

Советы родителям: учимся вместе культуре безопасного поведения на дорогах



Дети – наше будущее. Большинство психологов схожи во мнении, что характер человека и культура его поведения складываются именно в детском возрасте.

Исходя из этого, очень важно своевременно обучить детей культуре безопасного поведения на дорогах.

В современном мире крылатая фраза Остапа Бендера: «Автомобиль не роскошь, а средство передвижения» становится все более актуальной. Ежегодный существенный прирост автопарка в России (или в Москве) при слабом росте дорожной сети, пока не дает повода для оптимистичных прогнозов изменения ситуации на дорогах, особенно в городах.

Нужны новые подходы к решению проблем, часто необходимы компромиссы. Разрабатывая решение, во главе приоритетов всегда нужно ставить человеческую жизнь и здоровье. например, увеличивая пропускную способность дорог не забывать о строительстве пешеходных переходов. На сегодняшний день существует еще огромное количество проблем, связанных с обустройством пешеходных переходов. Местоположение должно быть удобным для самих пешеходов и организовано так, чтобы человек на переходе был виден, чтобы это место было освещено в любое время суток, чтобы оно было оснащено знаками и разметкой. Важно, чтобы, оборудование перехода позволяло снизить саму возможность наезда на пешехода и минимизировать возможные последствия дорожно-транспортного происшествия возможность безопасно перейти дорогу.

Не следует забывать, что «пешеходы» это не просто участники дорожного движения, это – наиболее массовая часть городского населения и, их интересы имеют приоритет при планировании

развития уличной сети во всех развитых странах. Очевидно, что реальное решение транспортных проблем в крупных городах, напрямую связано и с реализацией мер по защите пешеходов на дороге. является предметом необходимости.

Родителям следует объяснить ребенку, что к участникам **дорожного движения относятся водители, пассажиры ,и конечно, пешеходы. А это значит, что ребенок-пешеход или ребенок-пассажир, тоже обязан знать и соблюдать требования ПДД»,**

Жизнь в условиях современности диктует свои законы, динамичность и быстрый ритм мегаполиса вынуждает уделять особое внимание безопасности поведения на дорогах. Но как научить культуре безопасного поведения на дорогах детей? Это мы и попробуем сделать.

Ребенок постоянно взаимодействует с целым миром. Он только познает все, что его окружает и не имеет целостного представления о своем бытие. И, как известно, формировать нормы поведения, обучать сознательному отношению к своим обязанностям, учить доброте и культуре необходимо постепенно, но постоянно.

Краткая этимология термина «культура» и понятия «культура поведения»

Чтобы понять, что включает в себя понятие «культура безопасного поведения», нам необходимо разобраться с понятием «культуры» и «культура поведения» в целом.

Слово «культура» имеет весьма размытое определение. Это связано в первую очередь с его сложной языковой историей. Первоначально это слово появилось в латинском языке и имело множество значений: населять, культивировать, возделывать, ухаживать, почитать, покровительствовать.

В 18 веке термин культура использовали в качестве противопоставления термину *naturale* – природа. Это понятие трактовалось, как средство возвышения человека над природой, слово отражающее духовную и нравственную составляющую человеческой жизни. В тот период к культуре относили не любую деятельность человека, а лишь, ту, которая касалась развития и совершенствования.

В России понятие «культура» появилось в 30-е годы 19 века. Но широкого распространения это слово не имело. Люди употребляли вместо него похожие по значению слова, такие как «воспитание», «нравственность», «образованность», «интеллигентность» и т.д.

Культура – это сложный фактор человеческой деятельности, в различных ее проявлениях. В основном, под культурой понимают человеческую деятельность в её самых разных проявлениях, включая все формы и способы человеческого самовыражения и самопознания, накопление человеком и социумом в целом навыков и умений.

В свою очередь, основываясь на философский словарь, можно сказать, что культура поведения – это совокупность форм повседневного поведения человека, в которых находят внешнее выражение моральные и эстетические нормы этого поведения. Если нравственные нормы определяют содержание поступков, предписывают, что именно люди должны делать, то и, раскрывает, каким конкретно образом осуществляются в поведении требования нравственности, каков внешний облик поведения человека, в какой мере органично, естественно и непринужденно эти нормы слились с его образом жизни, стали повседневными жизненными правилами.

Понятие культуры поведения ребенка – это совокупность форм повседневного поведения, направленных на пользу обществу, в различных видах деятельности ребенка.

Культура поведения детей проявляется на разных уровнях деятельности, начиная с игр и заканчивая образовательной, трудовой и бытовой деятельностью.

Формировать у ребенка культуру его поведения, это значит научить его правильно вести себя, воспитать у ребенка умение соблюдения порядка и приучить к самостоятельности в принятии правильных ситуационных решений.

Зачем нужна культура поведения на дорогах?

Думаю, что никто из родителей не станет спорить о необходимости воспитывать культуру поведения ребенка в общении со сверстниками и взрослыми, культуру труда, воспитание культурно-гигиенических навыков, отношение к вещам, книгам,

игрушкам, к флоре и фауне. А как же культура поведения на дорогах?

Культура поведения на дорогах, в первую очередь, нужна для обеспечения безопасности в городе.

По статистике, дорожно-транспортные происшествия с детьми не редкость, и происходят они как по вине водителей, так и по собственной неосторожности пешеходов. Среди основных причин нарушения ПДД пешеходами можно назвать следующие:

-переход проезжей части вне установленном месте

-выход на проезжую часть в условиях ограниченной видимости, когда обзор проезжей части ограничен рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами.

-переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора

Ни для кого не секрет, что в нашей стране культура поведения всех участников дорожного движения находится, весьма на невысоком уровне. Если с самого детства воспитывать вежливости и ответственности на дорогах, то в будущем появятся участники дорожного движения нового поколения, у которых культура поведения на дорогах будет в разы лучше.

В последние годы государство оказало большое положительное влияние на безопасность дорожного движения и теперь очень важно, чтобы каждый из нас проявлял ответственность и их труды не пропали даром.

Первые шаги на пути к безопасности на дорогах.

Обучение детей безопасности дорожного движения должны быть непрерывным и проводиться систематически, при этом необходимо учитывать возрастные и психофизиологические особенности.

Начинать учить детей культуре безопасного поведения на дорогах необходимо с самого простого. Дети дошкольного возраста имеют свои возрастные особенности. Нельзя не учитывать аспект

особого восприятия окружающего мира детьми. Дети до четырех лет не могут сами контролировать свое внимание и сосредотачиваться на процессе обучения. Поэтому все объяснения необходимо проводить в яркой игровой форме.

Но при этом, помните, что дети дошкольного возраста являются уже самостоятельными личностями начиная с того момента, когда они начинают осознавать мир и выделять себя в этом мире. И относиться к ним следует как к отдельной и осознанной личности.

Можно использовать игровую форму обучения. Кроме того, иногда необходимы просто серьезные разговоры. Но самым действенным, по мнению психологов, является метод собственного примера. Ребенок всегда копирует манеру поведения взрослых, поэтому очень важно не забывать, что вы подаете пример. Можете, даже специально подчеркивать, что делаете, что-то правильно.

Например, если вы собираетесь переходить с ребенком через дорогу и видите, что горит мигающий зеленый, скажите ему: «Малыш! Несмотря на то, что сейчас горит зеленый сигнал светофора, мы не пойдем через дорогу. Видишь, зеленый мигает, это означает, что сейчас загорится другой сигнал и мы просто не успеем перейти всю дорогу. Поэтому, я останавливаюсь на тротуаре и жду, когда зеленый снова загорится. Перебегать дорогу в данной ситуации очень опасно, ведь одновременно с нами могут начать движение автомобили. Давай понаблюдаем...»

Прежде чем начинать учить ребенка правилам дорожного движения, необходимо познакомить его с тем, что его окружает. Ребенку к 4-5 годам следует рассказать, что такое улица; как называется улица, на которой он живет.

Необходимо убедиться в том, что ребенок различает значение таких понятий как «тротуар» и «проезжая часть», «пешеходный переход» и автомобиль., а главное, что Ваш ребенок четко знает, о том, что он тоже является пешеходом.

Важно научить ребенка как правильно переходить проезжую часть. Научить ребенка тому, что такое светофор, как он устроен и зачем он нужен.

Самым правильным первым шагом, будет познакомить ребенка с понятием «улица».

Рассказывать ребенку о том, на какой он живет улице необходимо, не только в целях общей его безопасности, но и для выработки у ребенка ориентации на местности. Когда вы гуляете с ребенком возле дома, обращайтесь его внимание на то, что улица, на которой вы находитесь, ваша улица, она одна из множеств улиц города, расскажите, ему как она называется. Можно выбрать какой-то яркий ориентир, по которому ребенок будет понимать, что он находится вблизи дома.

Например, скажите малышу так: "Вот наш дом, он находится на этой улице, которая называется... Рядом с нашим домом, на нашей улице, есть супермаркет (кинотеатр; кафе, в которое мы ходили; твой садик и т.д.)". Говорить это необходимо не единожды, это должен быть непрерывный процесс.

Ведите диалог с ребенком. Вы можете сказать: «Вот проехала машина. Скажи, как называется то, по чему она проехала?». Возможно, ваш ребенок ответит «по дороге». И это нормально, ведь многие дети слово «дорога» воспринимают как место, где движутся машины, т.е. путают с понятием « проезжая часть». Вот тогда следует рассказать ребенку о том, что дорога состоит из нескольких составных частей: тротуара, проезжей части, трамвайных путей, обочины и предложить ему для примера разобрать любой знакомый предмет на части (например, Дерево = стол, ветки, листья, корни, но в целом это дерево) Совет родителям: Для примера можно взять предмет (или указать на предмет), который ваш ребенок уже хорошо знает.

Важно как можно раньше научить ребенка таким понятиям как «тротуар», «дорога», «пешеходный переход», «перекресток».

Что же такое тротуар?

Согласно ПДД "Тротуар" - элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном. Тротуар может быть каменный, деревянный или асфальтовый и располагается сбоку или по бокам улицы. Обычно такие пешеходные дорожки приподняты над проезжей частью и обрамлены бордюром для функционального отделения от неё.

«Тротуар – это зона, предназначенная для пешеходов, однако, Правилами дорожного движения предусматриваются **отдельные** случаи, когда на тротуаре могут появиться машины. Так например, допускается движение по тротуару **машин дорожно-эксплуатационных и коммунальных служб, а также подъезд по кратчайшему пути транспортных средств, подвозящих грузы к торговым и другим предприятиям и объектам, расположенным непосредственно у обочин, тротуаров или пешеходных дорожек**

Стоянка транспортных средств на тротуаре разрешена только в местах, указанных соответствующими знаками. Следует подчеркнуть, что неперенными условиями возможности использования тротуара для остановки или стоянки, помимо наличия соответствующих дорожных знаков, является непосредственное примыкание его к проезжей части. В случае, когда тротуар отделён от проезжей части газоном или ограждением, остановка на нём недопустима.

Одним словом, даже на тротуаре пешеход должен быть предельно внимательным

С детства надо приучать, к тому, что при наличии тротуара, пешеходам нужно передвигаться именно по нему. Если вы идёте с ребенком по улице, где есть тротуар, обратите его внимание, на то, что люди должны идти по "специально отведенной дорожке". Часто бордюры окрашены в яркие цвета, чтобы ребенку было проще запомнить, что такое тротуар, обсудите с ним красочный окраску выделения тротуара.

"Проезжая часть" - элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств. Выходить на проезжую часть, где нет пешеходных переходов очень опасно, однако, при отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка **разрешается переходить дорогу** под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

"Дорога" - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

«Обочина» — это часть дороги для движения пешеходов, если нет тротуара. Иногда машины могут съезжать на обочину.

Совсем маленьким детям главное просто знать, что такое тротуар, что он предназначен для пешеходов. Можно, например, сказать маленькому ребенку так: "проезжая часть, сделана специально для машин, и людям по ней ходить нельзя, но для людей предусмотрены свои места: это тротуар пешеходная дорожка.

Надо приучать детей к культуре поведения на тротуаре, не только объяснив, что пешеходы передвигаются по ним, но и объяснить ребенку правила поведения на самом тротуаре.

Когда идете по тротуару, держитесь правой стороны. Существует такой порядок, чтобы пешеходы не сталкивались друг с другом и не мешали спокойно передвигаться.

На проезжей части, транспортные средства также двигаются по правой стороне. Это такой общий порядок, принятый в нашей стране. Но при этом транспорт не может передвигаться по тротуару, за исключением перечисленных ранее случаев.

Кроме того, в реальной жизни, к сожалению, бывают случаи, когда незаконопослушные водители, для удобства объезда или по другим неуважительным причинам заезжают на тротуар, создавая опасность для пешеходов.

Именно по этому, надо помнить, что, даже находясь на тротуаре, необходимо быть сосредоточенным и внимательным. В случае опасности, необходимо уметь быстро сориентироваться и уйти от опасности.

Правила поведения детей на тротуаре:

Конечно, специальных правил движения по тротуарам, предусмотренных ПДД нет, но , давайте сформулируем свои правила, которые обеспечат ребенку наибольшую степень безопасности:

- На тротуаре старайтесь придерживаться правой стороны, или как можно дальше от края тротуара, примыкающего к проезжей части
 - опасно ходить по бордюрам, можно потерять равновесие и соскользнуть на проезжую часть.
 - В случае отсутствия тротуара или пешеходной дорожки можно ходить по обочине. Если же обочины тоже нет, тогда разрешается в сопровождении взрослых идти по краю дороги в один ряд друг за другом и навстречу движению транспорта, для лучшего обзора.
 - При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.
 - По тротуару нужно идти спокойно, не мешая движению других пешеходов. Старайтесь не играть в подвижные игры, бегать, прыгать, толкаться и т.д. если это нарушает нормальное движение пешеходов и создает им дискомфорт.
 - Необходимо быть сосредоточенным и внимательным. На тротуаре могут оказаться автомобили ***дорожно-эксплуатационных и коммунальных служб, выполняющие на данном участке определенные работы.***
 - «Когда проходите участок тротуара, на краю которого разрешена стоянка автомобилей, будьте аккуратны, чтобы кто-нибудь, открывая двери, или припарковывая автомобиль, случайно не задел вас.

Усвоив азы поведения на относительно безопасной части дороги, такой как тротуар и обочина, можно приступать к освоению более сложного этапа на пути к формированию культуры безопасного поведения на дороге.

Пересечение проезжей части может быть опасным, особенно ввиду незнания правил дорожного движения и особенностей перехода различных дорог.

Ребенок должен знать, что такое «пешеходный переход», какие бывают переходы, как его распознать и как правильно переходить проезжую часть.

Зачастую родители не догадываются, какой опасности подвергают детей, не объясняя им как правильно и безопасно пересекать дорогу.

Для начала, объясним ребенку, что переходить дорогу можно не везде, где захочется и где нам удобно, а лишь на специально отведенных участках дорог.

Прежде, чем учить культуре перехода различных дорог и особенностях перехода в темное время суток или плохую дорогу, научим ребенка, как можно опознать эти «специально отведенные участки».

Итак, дорогу можно переходить по наземному, надземному и подземному пешеходным переходам.

Наземный переход самый распространенный на улицах города. Такие пешеходные переходы выделяются не только знаком рядом с самим переходом, но и необычной окраской дороге в этой зоне. Такая окраска нанесена прямо на проезжую часть и называется она «зеброй».

Зебра — вид дорожной разметки, которая обозначает пешеходный переход.

Наземные пешеходные переходы бывают регулируемые и нерегулируемые.

Безусловно, водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, **обязан снизить скорость или остановиться перед переходом**, чтобы пропустить пешеходов, переходящих проезжую часть или вступивших на нее для осуществления перехода. Но и пешеход, в свою очередь, должен соблюдать определенные условия:

- оценить расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедиться, что переход будет безопасен

Как правило, разметка (зебра) имеет вид равномерных широких полос белого цвета, расположенных параллельно вдоль проезжей части.

Зебра получила такое название благодаря внешнему сходству с одноименным животным - зеброй.



Пусть дети знают, что зебра – наш друг, она помогает нам переходить дорогу безопасно.

Следующий вид перехода наземный. Надземный пешеходный переход обычно состоит из ведущих к нему ступеней, расположенных на пешеходных дорожках, и горизонтальной площадки над проезжей частью или железной дорогой. Ступеньки на таких переходах часто оборудованы наклонными дорожками, специально для детских колясок и велосипедов.

Наземные пешеходные переходы бывают закрытые и открытые. Кроме того ряд переходов снабжают пандусами или специальными лифтами для подъема инвалидов кресел.

Еще один вид пешеходных переходов – подземный. Такие пешеходные переходы обычно состоят из собственно тоннеля под проезжей частью или железной дорогой и ведущих к нему ступеней, расположенных на пешеходных дорожках. Также как на

надземных переходах ступеньки часто оборудованы наклонными дорожками для спуска велосипедов и детских колясок.

Все три вида пешеходных переходов обозначаются специальными дорожными знаками:

Наземный пешеходный переход



Знак подземный пешеходный переход: Знак надземный пешеходный переход:



Теперь мы знаем, как распознать места, в которых разрешен переход дороги. Но как, же правильно переходить проезжую часть?

Культура безопасного поведения и особенности при переходе проезжей части.

Чтобы ребенок лучше усвоил правила перехода через дорогу, регулярно объясняйте ему азы. Приучайте его своим примером соблюдению перечисленных далее правил. А чтобы убедиться в освоении полученных знаний и навыков, можно даже устроить ребенку специальную прогулку, назвав ее, например «Большое путешествие в Страну под названием «ДОРОГА»

Тогда вы увидите, сможет ли ребенок на практике использовать полученные знания в реальных дорожных ситуациях.

Для этого во время такой прогулки потренируйтесь вместе переходить по пешеходному переходу, покажите, как организовано движение на определенных участках (одностороннее или двухстороннее), разъясните, что означают белые полосы разметки и чем отличается регулируемый перекресток от нерегулируемого, сформулируйте основные правила перехода, покажите участок дороги, где есть трамвайные пути, но постоянно, во время прогулки акцентируйте внимание на том, что лучше и безопаснее на маршруте движения пользоваться пешеходными переходами

Вот еще несколько общих советов:

- *Детям рекомендуется (или желательно) переходить дорогу в сопровождении взрослых*

- **«В целях безопасности, маленьких пешеходов необходимо держать за руку»**

- *Переходите дорогу только по пешеходным переходам (наземным, надземным или подземным).*

- *«На регулируемом пешеходном переходе– всегда смотрите на сигналы светофора*

- *.Объясните ребенку, что даже на дороге, где мало машин, переходить надо осторожно, так как машина может выехать со двора, из переулка*

- *Переходя улицу, следует остановиться у проезжей части и посмотреть сначала налево, потом направо, убедиться в том, что транспорт находится достаточно далеко и переход дороги безопасен*

Многие ошибочно думают, что нужно смотреть налево, затем дойдя до середины дороги направо. Но это не так, смотреть в обе стороны необходимо всегда, вдруг какой-то недисциплинированный водитель едет не по своей полосе.

- *Выходя на проезжую часть, будьте внимательны.* Разговоры и игры отвлекают внимание.

- *Не торопитесь, не бегите*, даже если вы увидели кого-то или что-то интересное на противоположной стороне. Объясните ребенку, что это опасно, даже если из-за этого вы пропустите, например нужный вам автобус или троллейбус. Переходить дорогу нужно размеренно, *перпендикулярно проезжей части*

Помните, что при движении «наискосок» т.е. под определенным углом, обзор дороги становится намного хуже, и вы можете не заметить приближающиеся транспортное средство

- *Не выходите на проезжую часть с ребенком из-за транспорта или кустов, предметов, ограничивающих обзор дороги*

- -Обучайте ребенка тому, что при отсутствии пешеходных переходов пешеходы должны пересекать проезжую часть на перекрестках по линии тротуаров или обочин и внимательно следить за началом движения транспорта.

Дорога с односторонним движением

Дорога или проезжая часть, по которой движение транспортных средств по всей ширине осуществляется в одном направлении.

Таким знаком должно обозначаться начало любой дороги с односторонним движением. Также знак устанавливается и на перекрестках дорог, одна из которых является односторонней. Делается это для того, чтобы вновь въезжающие на дорогу водители могли понять, что она односторонняя и применять нужные правила дорожного движения.



Такой знак устанавливается на перекрестке, если пересекаемая дорога имеет одностороннее движение. Направление стрелки показывает, в каком направлении осуществляется движение по дороге. Соответственно разрешается поворачивать в направлении стрелки, и запрещается в противоположном



или



Движение на такой улице, на первый взгляд, простое, так как весь поток транспорта движется в одну сторону, но, несмотря на это, помните, что при переходе такой дороги, стоит смотреть в обе стороны. Сначала смотрите налево, откуда идет движение машин, а затем направо, потому что, возможны случаи, когда на дорогах с односторонним движением возможно появление транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета и , специальным звуковым сигналом, которые выполняют неотложное служебное задание

Конец дороги с односторонним движением



Данный знак устанавливается на дороге с односторонним движением и обозначает конец такой дороги.

Устанавливается он для того, чтобы водители не увлекались движением по левой части дороги, ведь по этим полосам могут ехать и встречные автомобили.

Обычно вместе со знаком конец дороги с односторонним движением устанавливается и знак двустороннее движение.

Дорога с двусторонним движением

Дорога или проезжая часть, по которой движение транспортных средств по полосам осуществляется в разных направлениях.

Таким знаком должно обозначаться начало любой дороги с двусторонним движением. Также знак устанавливается и на перекрестках дорог, одна из которых является односторонней.



«Если в зоне видимости нет пешеходного перехода», то разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны. Переходя такую дорогу, следует осмотреться дважды. До начала движения посмотреть сначала налево, затем на право, а выйдя на проезжую часть, следует помнить, что пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход

можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирующего).

Дорога с трамвайными путями

Когда вы переходите дорогу с трамвайными путями, нужно подойдя к проезжей части, остановиться, посмотреть налево и направо. Сначала убедиться в том, что нет машин, затем в том, что нет трамвая, тогда можно начать переходить.

Ни в коем случае нельзя останавливаться между трамвайными путями. Это очень опасно, так как движение трамваев может быть встречным. Такие дороги детям желательно переходить только в сопровождении взрослых, особенно если сама дорога с двусторонним движением.

Переход перекрестков

При переходе перекрестка – необходимо посмотреть в обе стороны, при этом желательно еще и смотреть назад, с целью увидеть автомобиль, поворачивающий на проезжую часть, которую вы собираетесь переходить.



«При отсутствии пешеходных переходов Пешеходы должны пересекать проезжую часть на перекрестках по линии тротуаров или обочин и внимательно следить за началом движения транспорта

Смотреть надо на пешеходный светофор, находящийся на противоположной стороне проезжей части дороги, которую собираешься перейти.

Регулируемый перекрёсток со светофором и пешеходным переходом «зебра» следует переходить на зеленый сигнал, руководствуясь правилом: остановиться перед проезжей частью, посмотреть назад, вперед, налево, направо и убедиться в безопасности.

Нерегулируемый перекресток следует переходить по пешеходному переходу «зебра» по тому же правилу.

Переходить проезжую часть дороги (регулируемый и нерегулируемый перекресток) необходимо только под прямым углом к краю проезжей части, а не наискосок.

Если по пути к детскому саду или к школе, детям приходится пересекать проезжую часть, необходимо всегда соблюдать правила, даже если вы сильно спешите, и вам кажется, что нарушение в данном случае не представляет никакой опасности.

Соблюдайте правила нужно всегда. Особенно если вы идете с ребенком.

Во-первых, вы можете подвергнуть себя и ребенка риску, ведь не всегда можно предвидеть опасность, как бы вы хорошо не знали местность. К тому же сам ребенок может сделать что-то непредвидимое.

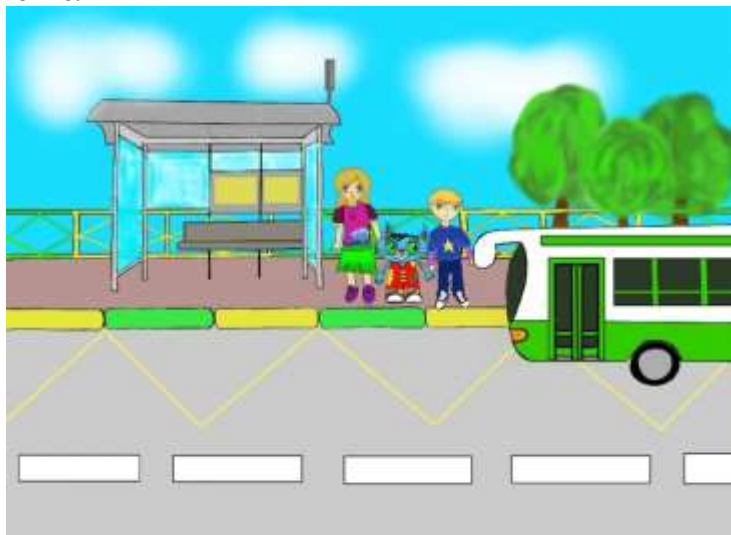
Во-вторых, соблюдение правил должно быть для ребенка естественным и войти у него в привычку. Не должно быть никаких исключений.

В-третьих, следуя вашему примеру, ребенок может, не обладая должными знаниями о ситуации на дороге, захотеть нарушить, решив, что если это было можно тогда, то и сейчас нет необходимости идти по сложному пути и соблюдать правила.

Важно подавать правильный пример собственным поведением. Ведь сам по себе ребенок не становится «нарушителем правил дорожного движения», он – «лакмусовая бумажка» поведения родителей, он хорошо запоминает, как ведут себя в аналогичных ситуациях взрослые. Даже если вы идете по улице без ребенка, помните, что вы всегда подаете пример другим детям, так же как и ваши дети могут брать пример с посторонних прохожих людей.

Если вы идете с ребенком по улице и видите, что кто-то нарушает, стоит указать на это. Чем чаще дети будут видеть наглядные примеры правильного или неправильного поведения на дороге, тем проще им будет осознать практический смысл правил дорожного движения и культуру поведения на дороге.

Правила поведения в общественном транспорте и на остановке.



Очень важно также, научить ребенка культуре поведения в общественном транспорте и при посадке и высадке из него. Уже начиная с момента, когда вы подошли к остановке, необходимо сосредоточиться на происходящем. Ожидая транспорт, стойте только на посадочных площадках, на тротуаре или обочине. Покажите ребенку каким дорожным знаком и разметкой обозначается место остановки общественного транспорта,



При посадке в транспорт многие люди спешат, толкаются и могут не заметить, что перед ними ребенок, поэтому необходимо быть внимательным и контролировать ситуацию. **Важно научить ребенка, что производить посадку и выходить из транспорта необходимо при полной остановке транспорта., а также, вежливо и воспитано вести себя как на остановке, так и в транспорте .**

Если вы издалека, увидели нужный вам автобус или троллейбус, не стоит сломя голову бежать к нему. Это опасно, не только потому, что ребенок может упасть по дороге, но и потому, что водитель может не увидеть вас и начать закрывать двери или трогаться с места. Никогда не забегайте в транспорт в последний момент! Иногда лучше опоздать и сесть на другое транспортное средство. Когда вы стоите на остановке и подъезжает нужное вам транспортное средство, необходимо дождаться его полной остановки и только тогда садиться.

В самом транспорте необходимо вести себя культурно и уважительно к другим пассажирам. Нельзя нарушать общественный порядок. Во время движения, нужно научить ребенка думать о своей безопасности. Если ребенку не хватает сидячего места, приучите его держаться за поручни. Будьте внимательны при остановках транспортного средства. Помните, что автобусы, троллейбусы, маршрутные такси и т.д. иногда могут внезапно останавливаться.

При высадке из транспорта, будьте внимательны. Всегда выходите первыми, а ребенок пусть идет за вами, желательно дать ему руку. Если же ребенок будет идти первым, он может не суметь сориентироваться в нестандартной ситуации. Кроме того, ребенок, идя впереди, может упасть на проезжую часть.

Научите ребенка тому, что при выходе из наземного общественного транспорта, пешеходы не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства», а это значит, ни спереди,

ни сзади ТС не обходят, а ждут пока оно отъедет от остановки и откроет обзор дороги в обе стороны

Знакомство с правилами дорожного движения

Для того, что бы познакомиться с основными правилами дорожного движения необходимо познакомиться с понятием пешеход.

"Пешеход" — лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску.

В ПДД существует раздел «Обязанности пешеходов». Каждый пешеход должен соблюдать правила вне зависимости от его возраста. Именно поэтому важно, что бы родители смогли доступно донести до ребенка, что именно должен делать пешеход, что бы избежать дорожного происшествия.

«Обязанности пешеходов»

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со

световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

Важно понимать, что передвигаться по проезжей части крайне опасно и делать это без необходимости запрещается! Но если все-таки этого не избежать двигаться следует осторожно и держаться самого края дороги. На дорогах с плохой видимостью или в темное время суток опасность возрастает. Нужно помочь водителю транспортного средства заметить движущегося человека или людей. Используйте все возможные средства, которые помогут осветить ваше присутствие на дороге. Например, специальным жилетом, которые носят рабочие на дорогах.

4.2. Движение организованных пешеходных колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

В колонне должно быть не более четырех человек, но это количество не включает двух сопровождающих. Дети в свою очередь, вне зависимости от того являются ли они пешей колонной или нет не могут передвигаться по проезжей части.

4.3. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

Положено переходить дорогу именно по специально отведенным участкам, таким как надземный, подземный и обычный переходы. Делать это нужно правильно и осторожно. Если в зоне видимости нет перехода, можно перейти дорогу на перекрестке. Необходимо двигаться по перекрестку не наискосок, а параллельно одной из проезжих частей.

Если по близости нет ни переходов, ни перекрестка, только в таком случае допускается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части. Но если посреди дороги забор, клумба, трамвай и т.п., т.е. разделительная полоса, то переходить дорогу вне перехода запрещается.

Лучше пройти несколько метров в поисках перехода и потратить несколько лишних минут, но перейти дорогу безопасно, чем рисковать жизнью.

4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

Регулируемым движением считается то, где очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика.

Нерегулируемым движением принято считать такое движение, при котором отсутствует работающий светофор или регулировщик и в случае отключения светофора или его работы в режиме мигания сигнала желтого цвета.

Важно запомнить, что если на дороге стоит регулировщик, то движение считается регулируемым. Нужно следовать указаниям регулировщика, они преобладают над сигналами светофора.

Светофор на перекрестке делает перекресток регулируемым только в том случае, если он работает в режиме красный - желтый - зеленый.

4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

Получается, пешеход сам должен позаботиться о себе. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода нельзя создавать помехи для движения транспортных средств. В таких местах дорогу нужно переходить на значительном расстоянии от приближающихся автомобилей. Не на переходах зачастую виновниками ДТП становятся сами пешеходы.

4.6. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно, лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирующего).

Останавливаться на проезжей части опасно и делать это не рекомендуется, но бывают случаи, когда остановка является единственным способом предотвратить аварийную ситуацию. Руководствоваться следует из соображений безопасности, как своей, так и окружающих.

Разрешается остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Но на дорогах с оживленным движением лучше этого не делать. Если вы понимаете, что не успеете перейти дорогу, лучше немного подождать.

4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а пешеходы, находящиеся на ней, должны незамедлительно освободить проезжую часть.

Включенные специальные сигналы означают, что автомобиль должен как можно быстрее добраться до нужного ему пункта, поэтому такому автомобилю необходимо уступить дорогу. Это правило касается не только других транспортных средств, но также и пешеходов. Пробовать перебежать дорогу перед специальным транспортом с включенными сигналами крайне опасно и не разумно. Даже если водитель автомобиля попытается затормозить перед пешеходом, ему вряд ли удастся закончить этот маневр, т.к. он мчится на большой скорости и у автомобиля будет длинный тормозной путь. Другими словами понадобится некоторое время на то, что бы остановить транспортное средство.

4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками,

разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4 - 4.7 Правил.

Другими словами, если посадочная площадка, расположена на проезжей части и находится на одном уровне с ней, то выходить на проезжую часть, разрешается, только после того как маршрутное транспортное средство совершит полную остановку. При этом необходимо убедиться, что выход на проезжую часть не запрещен и безопасен.

В свою очередь автомобили должны уступить дорогу пешеходам, но только со стороны дверей. Заходить в транспортное средство с другой стороны дороги категорически запрещается.

Светофор



Для того, что бы научить ребенка правильно переходить дорогу, в первую очередь его нужно познакомить со светофором. Разобраться с тем, что такое светофор, для чего он нужен и как он работает. А самое главное, объяснить ребенку, как понимать то, что он показывает.

Давайте разберемся вместе с этим на первый взгляд не простым приспособлением. Что же такое светофор?

Светофор (от рус. свет и греч. φορός — «несущий») — устройство оптической сигнализации, предназначенное для

регулирования движения людей, велосипедов, автомобилей и иных участников дорожного движения, поездов железной дороги и метрополитена, речных и морских судов, трамваев, троллейбусов, автобусов и иного транспорта. Используется во всех странах мира.

Следует объяснить ребенку, что светофор – это его друг, который стоит на дороге и помогает деткам безопасно перебраться с одной стороны дороги на другую.

Существует две группы светофоров по назначению:

Т - транспортные;

П - пешеходные.

Кроме того, они могут иметь сигналы следующих цветов: Красный, Желтый, зеленый, лунно-белый. В зависимости от назначения сигналы светофора могут быть круглые, в виде стрелки (стрелок), силуэта пешехода или велосипеда и Х-образные. Светофоры с круглыми сигналами могут иметь одну или две дополнительные секции с сигналами в виде зеленой стрелки (стрелок), которые располагаются на уровне зеленого круглого сигнала.

Итак, как же работает светофор и как его понимать. Ведь он наш друг, а друзей надо слушать и уметь их понимать. Попробуем разобраться.

Зеленый сигнал транспортного светофора разрешает движение;

Другими словами наш друг светофор сообщает о том, что можно начать движение транспортного средства, а пешеходу следует уступить ему дорогу и дождаться своей очереди.

Желтый сигнал запрещает движение, и предупреждает о предстоящей смене сигналов;

Мистер светофор, говорит нам, о том, что пешеходы, которые при подаче желтого сигнала находились на проезжей части, должны освободить ее, а если это невозможно — остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.

Красный сигнал светофора в том числе мигающий, запрещает движение пешеходам.

Если транспортный светофор «горит» красным, то он сообщает нам о том, что все машины должны остановиться. В большинстве случаев это означает, что пешеход может переходить

дорогу, но не всегда, т.к. есть еще и стрелки, которые позволяют автомобилям поворачивать.

Светофоры в виде стрелки (стрелок)

На светофорах могут быть дополнительные секции в виде стрелок или контуров стрелок, регулирующие движение в том или ином направлении. Сигналы светофора, выполненные в виде стрелок красного, желтого и зеленого цветов. Их значение такие же, как у круглых сигналов соответствующих цветов. При этом их действие распространяется только на направление, которое указывается стрелками.

Светофоры с изображением силуэта пешехода или велосипеда

Если сигнал светофора выполнен в виде силуэта пешехода (велосипеда), то его действие распространяется только на пешеходов (велосипедистов). При этом, как и обычно зеленый сигнал – можно начинать движение, а красный – следует остановиться и подождать.

Эти светофоры и есть самые главные друзья пешеходов. Именно они отвечают за безопасный переход людей через дорогу.

Такие светофоры регулируют движение пешеходов через пешеходный переход. Иногда такие светофоры оснащены табло с обратным отсчетом времени.

Это очень удобно! Наш друг светофор не только говорит когда идти можно, а когда нет, но и помогает нам сориентироваться, успеем ли мы перейти дорогу или следует дождаться, пока снова загорится зеленый сигнал.

Лучше не рисковать и не говорить «я успею перебежать», переходить дорогу лучше в тех случаях, когда вы точно уверены, что успеете спокойно, не спеша перейти дорогу.

В отсутствие пешеходного светофора пешеходы руководствуются показаниями транспортного светофора. Как понимать такие сигналы и подсказки мистера светофора, было рассказано ранее. При этом при переходе дороги всегда нужно быть крайне осторожными. И не забывать главное правило дороги:

Прежде чем переходить дорогу внимательно посмотрите, что бы на вас не мчался какой-нибудь автомобиль. Переходя дорогу, сначала посмотри налево, а затем направо! Важно объяснить ребенку, что переходить дорогу можно только на зеленый сигнал пешеходного светофора, который загорелся в твоём присутствии и

у тебя достаточно времени для перехода проезжей части. Очень часто взрослые люди, видя, что нет машин, пытаются перебежать дорогу на красный свет. Это строго запрещено!

Даже если все люди дружно переходят дорогу на красный свет, дождитесь зеленого и перейдите дорогу правильно и безопасно. Ведь переходя дорогу на красный, даже сто раз, будучи уверенным, что машин нет, вы подвергаете и себя и других огромной опасности. Светофор на дорогах стоит не просто так! Его нужно слушать.

Очень важно научить ребенка культуре поведения на дороге. Как только вы вышли на проезжую часть, нужно сосредоточить все внимание на дороге. Разговаривать и параллельно переходить дорогу – нельзя. Таким образом, вы рассеиваете свое внимание, и главным становится не факт безопасного перехода через дорогу, а интересная беседа с другом, с человеком который идет рядом.

Если ребенок играет в игрушку или в приставку, на время перехода дороги ее следует забрать или положить в пакет, сумку, при отсутствии такой возможности просто нести ее в руках. Ребенок должен помнить - нельзя играть во время перехода через дорогу, это опасно и отвлекает ребенка от главной его задачи – перейти дорогу!

Также очень важно объяснить ребенку, что дорогу нужно не перебегать, а переходить размерено. Следует сказать малышу – даже если ты увидел знакомого, друга или нужный автобус, все равно перебегать дорогу опасно. Иногда в связи с поломкой или отсутствием светофора, дорогу регулирует регулировщик.

Сигналы регулировщика

Регулировщик на дороге встречается довольно редко, поэтому многие люди теряются при виде сотрудника дорожно-патрульной службы подразделений ГИБДД. Нужно объяснить ребенку, что в регулировщике нет ничего страшного. Если рассказать ребенку о сигналах регулировщика, то трудностей не должно возникнуть.

Сигналы регулировщика в одинаковой степени относятся как к водителям транспортных средств, так и к пешеходам переходящим дорогу. Положение рук регулировщика, его корпуса, а также дополнительные жесты либо запрещают, либо разрешают движение в том или ином направлении.

Если на дороге находится регулировщик, то водители и пешеходы должны выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или разметки. Т.е. Сигналы регулировщика являются приоритетными, он самый главный на дороге.

Но для того, что бы его слушать, необходимо знать, что, же он там показывает.

1. Регулировщик поднял руку вверх



Это запрещающий жест, который соответствует «желтому» сигналу светофора. Регулировщик говорит нам о том, что движение любого транспорта и пешеходов запрещено. Движение запрещено во всех направлениях, другими словами регулировщик говорит – всем стоять.

2. Руки регулировщика вытянуты в стороны или опущены



Если регулировщик вытянул руки в стороны или опустил их вниз параллельно туловищу, то значит что в первую очередь нужно обратить внимание на расположение его туловища.

Регулировщик стоит боком - разрешено движение трамваю прямо, безрельсовым транспортным средствам прямо и направо. Пешеходам разрешено переходить проезжую часть.

Регулировщик стоит к Вам лицом или спиной - движение всех транспортных средств запрещено. Пешеходам запрещено переходить дорогу.

3. Регулировщик вытянул вперед правую руку



Если регулировщик вытянул правую руку вперед, это снова означает, что следует обратить внимание на корпус регулировщика.

Регулировщик стоит к Вам левым боком - разрешено движение трамваю только налево, безрельсовым транспортным средствам во всех направлениях. Пешеходам разрешено переходить дорогу только за спиной регулировщика.

Регулировщик стоит к Вам правым боком - запрещено движение всех транспортных средств. Пешеходам разрешено переходить проезжую часть только за спиной регулировщика.

Регулировщик стоит к Вам лицом - всем транспортным

средствам разрешено движение только направо. Пешеходам запрещено переходить проезжую часть.

Регулировщик стоит к Вам спиной - движение всех транспортных средств запрещено. Пешеходам запрещено переходить дорогу.

Опасности на дорогах

Мы ознакомились с основными правилами поведения на дорогах и это очень хорошо, но также важно помнить о том, что порой стандартного набора правил может быть недостаточно. Существуют так называемые опасности на дорогах - непредвиденные обстоятельства, о которых стоит поговорить отдельно.

К сожалению, таких опасностей на дорогах много и сказать обо всех вряд ли представляется возможным. Мы выделим лишь основные из них.

Важно понимать, что главное, это научить ребенка думать и принимать важные решения исходя из сложившейся ситуации. Нужно научить ребенка правильно расставлять приоритеты и уметь быстро находить верное решение. Это сложно! Ведь порой даже взрослый человек затрудняется сразу проанализировать ситуацию и принять решение. Оно и понятно, правильное расставление приоритетов приходит к человеку с жизненным опытом, мы учимся как на своих ошибках, так и перенимая опыт у своих знакомых друзей или читая книгу, смотря телевизор.

Понятно, что у ребенка жизненный опыт гораздо меньше, чем у взрослого человека, именно поэтому мы, взрослые должны поделиться с подрастающим поколением накопленными знаниями. Как же научить ребенка правильно распределять приоритеты? Очень просто, для начала, достаточно будет сказать главное и золотое правило - В первую очередь нужно думать о безопасности, то есть о собственной жизни. Анализируя ситуацию, стоит смотреть на любой вопрос сквозь призму собственной безопасности. Спросите сначала себя, а это не опасно?

Запомнив это правило, ребенок поймет как правильно себя вести в неординарной или сложной ситуации. У каждого человека есть инстинкт самосохранения, именно этим инстинктом следует руководствоваться.

Существует множество ситуаций, которые несут за собой

угрозу, давайте рассмотрим некоторые из них.

- Одной из самых распространенных опасностей является ситуация, когда проезжая часть не полностью просматривается. Например, перед переходом стоит грузовик, или листва дерева настолько объемна, что прикрывает дорогу, одним словом нарушен обзор. Стоит объяснить ребенку, что то, что ты машину не видишь, еще не значит, что ее нет. Не стоит сразу бежать, дорогу нужно переходить медленно и осторожно! Обязательно посмотрите, не едет ли кто-нибудь за этим грузовиком.

- Мы уже говорили о том, что дорога это не место для игр. Но, к сожалению, дети зачастую об этом забывают и, переходя дорогу, могут отвлекаться на какую-нибудь игрушку или приставку или даже мобильный телефон. Все дети немного рассеянные, и они в этом не виноваты - мир огромный, все интересно, поэтому легко могут уронить тот или иной предмет на проезжую часть. Даже если ребенок не играл, вел себя хорошо и сосредоточенно у него все равно может что-то выпасть из кармана или из рук.

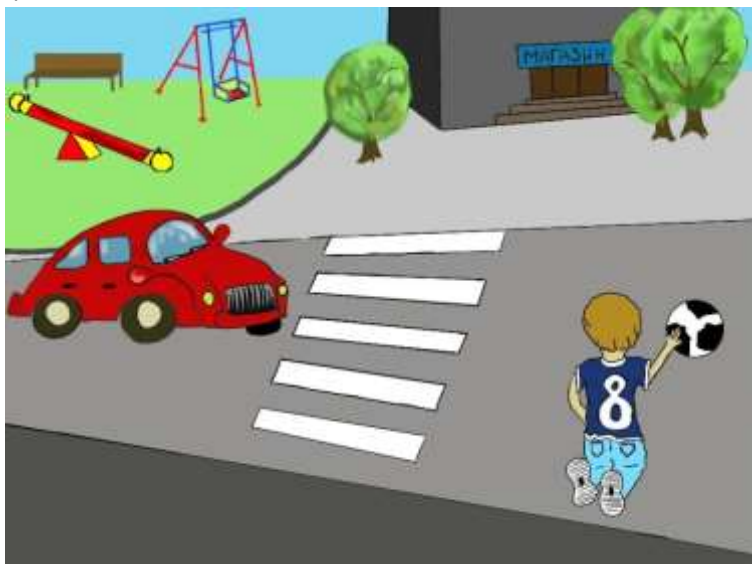
Что делать? Возвращаться за упавшим предметом или же перейти дорогу до конца? Для начала нужно посмотреть на светофор. Горит зеленый - можете быстро взять упавший предмет и перейти дорогу. НО если горит мигающий зеленый, лучше уйдите с проезжей части, дождитесь, пока снова не загорится зеленый сигнал и уже тогда, вернитесь и поднимите то, что упало.

Есть вероятность, что за это время какая-нибудь машина сломает вашу возможно дорожную игрушку, пусть так. Смириться с потерей, сколько бы то ни было, дорогого предмета трудно, но можно. А вот последствия того, что вы замешкаетесь на дороге, могут быть необратимы. Попробуйте объяснить ребенку, что в первую очередь нужно думать о своей жизни, а все остальное это второстепенный вопрос.

Следует объяснить, что никто не будет его ругать за то, что он не успел поднять упавшую игрушку, ведь вы не станете прыгать с самолета, если случайно уроните ноутбук? Думаю, нет. Так и стоять на проезжей части, еще и поднимая что-то с пола очень опасно.

- Представим себе обычный дворик, оснащенный скажем футбольными воротами или баскетбольным кольцом. Предназначен он специально для того, что бы дети там играли в мяч, но, к сожалению, зачастую такие площадки находятся вблизи проезжей

части. И их разделяет (в лучшем случае) забор. Существует большая вероятность того, что мяч перелетит ворота и попадет на проезжую часть.



Важно сказать ребенку, что нельзя ни в коем случае тут же бежать за мячом. Да, ситуация не простая, ребенок играет и его внимание полностью сосредоточено на том, чтобы поскорее возобновить игру. О том, что он выходит на проезжую часть, пусть даже не очень оживленную, он думает в последнюю очередь. Необходимо сказать ребенку, что не важно, насколько часто ездят автомобили, проезжая часть – зона риска, и выбегать на нее строго запрещено!

Всегда, осматривайтесь по сторонам перед тем, как выйти на дорогу. В особенности, следует это разъяснять совсем маленьким детям, так как их внимание не до конца произвольное. Когда маленькие дети играют, для них больше ничего не существует, их главным объектом внимания является мяч или игрушка. Даже не смотря на то, что машина в десятки раз больше того же мяча, второй выходит на передний план. Чтобы расфокусировать взгляд, ребенку необходимо немного больше времени, чем взрослому.

Сложные погодные условия.



Для климата нашей страны свойственно разделение года на теплое и холодное время. Необходимо учитывать, что погодные условия также могут нести определенную опасность и не учитывать это нельзя.

Логично, что природа бывает непредсказуемой и подготовится ко всем ее сюрпризам, к сожалению, мы не можем, тем не менее, попробуем разобрать типичные примеры опасностей созданных погодными и другими природными явлениями.

Темное время суток и плохо освещенные участки дорог.

В сумерках или в темное время суток, пешеход на дороге менее заметен, чем при хорошем освещении или в дневное время. Поскольку обзор водителей затруднен, следует им помочь – одевайтесь в светлую одежду, тогда водитель сможет разглядеть вас на расстояние примерно в 10-15 метров. Поскольку этого не всегда достаточно, при возможности, одевайтесь в одежду, имеющую что-нибудь светоотражающие или в одежду ярко белого цвета. Также можно использовать, например, велосипедные или другие отражатели. Можно купить ребенку портфель или специальную одежду со светоотражающими деталями или специальные наклейки, которые можно самим легко нанести на ткань.

По правилам дорожного движения, начиная с вечернего времени, водители должны включать так называемый, дальний свет. Когда включен дальний свет, то рассчитать примерную скорость движения автомобиля становится практически невозможно, поэтому лучше не рискуйте своей жизнью и пропустите автомобиль, даже, если вам кажется, что вы легко успеете.

Снегопад.

В зимнее время года на улицах города, во время сильного

снегопада, часто образуются сугробы. Специальная техника не всегда может моментально расчистить дороги и пешеходные дорожки, поэтому ходить по улицам становится сложнее и опаснее. Не забывайте, что во время снегопада, снег может замести разметку, поэтому если вы идете по незнакомым улицам, будьте, вдвойне внимательны.

Помните, что во время снегопада, обзор становится хуже. Причем, ухудшается видимость не только для пешеходов, но и для водителей. Необходимо помнить, что надо внимательнее смотреть на дорогу. Поскольку, во время снегопада становится темно, необходимо так же помочь водителю обратить на себя внимание.

Гололед

Еще одна опасность в зимний период, которая может нас поджидать, это гололед. Если вы идете по тротуару и чувствуете, что ваши ноги скользят, значит надо быть осторожнее. Во-первых, идите медленнее, чем обычно. Вы рискуете поскользнуться и даже упасть на проезжую часть. Не разрешайте детям скользить по льду или пытаться по нему бежать, кроме того, что ребенок рискует упасть сам, он может случайно кого-нибудь задеть. Надо уважать других пешеходов.

Вторая опасность, которую несет гололед, это сильное увеличение тормозного пути транспортных средств на дороге в 3-4 раза, вследствие снижения коэффициента сцепления с дорогой. На льду этот коэффициент может достигать 0,4 и ниже (Для сравнения коэффициент на сухой асфальтированной дороге равен 0,7-0,8). Также возможны заносы, введу того, что на льду падает устойчивость автомобиля. Если вы переходите дорогу, когда на улице гололед, не пытайтесь рассчитать скорость едущего вдалеке автомобиля. Лучше на всякий случай пропустить автомобиль. Особенно, если учитывать, что, к сожалению, не все водители вовремя меняют шины.

Проливной дождь, град

Из-за проливного дождя на тротуарах и проезжей части образуются лужи. Но помните, что даже если на наземном переходе образовалась большая лужа, не стоит отходить от разметки в сторону, конечно, намочить ноги неприятно, но это не дает пешеходу права идти по проезжей части. Если же участок дороги затоплен слишком сильно, то лучше пройти к следующему

переходу.

Кроме того, если вы переходите дорогу в проливной дождь, не забывайте, что зонтик прикрывает ваш обзор дороги. Если дождь сопровождается сильными порывами ветра, то лучше переходить дорогу и вовсе без зонта(он может просто улететь) или поднять его как можно выше над головой, чтобы контролировать дорожную ситуацию



. Мало того, что он ухудшает видимость, так еще и усложнит переход. При этом, нужно учитывать, что обзор ребенком дороги всегда намного хуже, чем взрослым, введу того, что у детей не высокий рост и фокусировать внимание на дороге они могут начать лишь подойдя к ней вплотную. Желательно в непогоду немного переждать в безопасном месте.

Помните, что обзор водителей в проливной дождь сильно усложняется. Кроме того, что становится темно, так еще и у водителей постоянно работают дворники и заметить пешехода становится сложнее. Пользуйтесь советами, перечисленными для

темного времени суток.

Дождь делает покрытие дороги скользким, Важно помнить, что в дождь сцепление шин с поверхностью дороги уменьшается. Коэффициент сцепления на мокрых дорогах ниже, чем на сухих в 1,5, а иногда и в 2 раза. Логично, что тормозной путь при этом увеличивается, соответственно увеличивается время, необходимое водителю для совершения маневра торможения, так же падает устойчивость автомобиля на дороге.

Итак, думаю теперь, мы готовы к путешествию по городу, с множеством дорог, перекрестков и тротуаров. Помните, что важно быть грамотными участниками дорожного движения и в хороший солнечный день и в непогоду. Очень важно знать правила поведения на дороге. Мы постарались, помочь вам научиться применять их в повседневной жизни.

Как говорилось ранее, дети, будучи пешеходами, являются полноправными участниками дорожного движения. Если научить человека культуре поведения на дорогах с самого детства, то и во взрослом возрасте он будет соблюдать правила, и будет уважать других участников дорожного движения, считая это нормой поведения.